

造船學會呼籲造船為國安產業 期盼政府重視

經濟日報

中國造船暨輪機工程師學會於5月18日在高雄科大舉行第58屆第一次會員與會員代表大會，產學研各界指標性人物齊集，一致表達造船為國安產業，在全球都往海洋產業邁進、且對岸不斷進逼的情勢下，呼籲新政府務要關注。



造船學會理事長陳建宏(左起)、與台船董事長鄭文隆合影。造船學會/提供

該學會理事長陳建宏表示，造船產業是海洋產業的基礎，也是我國國安不可或缺的一環，政府的護國神山藍圖應要朝多座的思維發展。事實上我國電子高科技經濟蓬勃發展，已造成人才的失衡，對包括造船在內的諸多產業發展也衍生出日益嚴峻的產業危機，呼籲政府不可掉以輕心。

中信造船董事長韓碧祥開幕致詞，他表示，政府應要有長期的造船計畫，細水長流，不要讓造船業有時噎死、有時餓死。台船董事長鄭文隆發表「我國商船產業的現況與展望」專題演講，他指出，我國為航運大國，卻是造船小國，主因除國際市場競爭之外，更因國內缺乏產業供應鏈與政策支持及獎勵，導致成本高於其他船廠約二成。



造船學會理事長陳建宏(左起)、與海巡署艦隊分署副分署長吳瑞祥合影。造船學會/提供

與會專家與學者多強調，台灣四面環海，船舶建造是必要的基礎工業，加上國防需求，造船產業實為不可輕忽的國安產業，是另一座護國神山。政府應有適當的機制與政策，而不是任其自生自

減。衡諸各國的做法，政府應制訂本國航商國內建造船舶政策，有設立商船產業發展基金，協助產業發展升級與國際接軌，提供航商適當的造船優惠措施，如長期低利融資等。

另有二場產學論壇，一為從實務面探討先進船舶的設計與營運，涵蓋新型多功能休閒漁船的設計開發、國艦國造的願景與機會、智慧船舶生態系統、無人水面船在海洋作戰的發展與應用；另為再生能源與海事工程，著墨於台灣離岸風電的現況及海事工程發展的契機、浮式風電海事工程船舶需求、離岸風場的海事工程協調與緊急應變，以及船舶技術在風場運維方面的應用。



中信造船董事長韓碧祥希望政府要有長期的造船計畫。造船學會/提供